



Hieraus leiten sich Ausbildungsanforderungen für unsere Decks-Crew ab

 Empfohlene Option

Copis & gelegentliche WaFüs


- Seediensttauglichkeit erleichtert Törnplanung, jedoch nicht zwingend erforderlich
- Sonst keine formalen Zertifizierungsanforderungen

Aktive WaFüs


- **Seediensttauglichkeit**
- **Atemschutzbefähigung:**
 - STCW Basic Safety ODER 
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe

Mitwirkung der aktiven WaFüs zur Besetzung des Schiffes notwendig – **wir kontaktieren aktuelle Gruppe aktivster WaFüs** zwecks Ausbildung

Steuerleute

- **Seediensttauglichkeit**
- **Atemschutzbefähigung:**
 - STCW Basic Safety ODER 
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe

Kapitäne

- **Seediensttauglichkeit**
- **Sicherheitslehrgänge:**
 - 3x STCW (Basic Safety,  Adv. Firefighting, Survival Craft) ODER
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe
- **Medizin-Lehrgang**
 - Kleiner Wiederholungslehrgang (für küstennahe Fahrt)
 - Großer Wiederholungslehrgang (für weltweite Fahrt)

Zertifizierung zukünftig für alle nautischen Patentträger erforderlich, um Rolle an Bord einnehmen zu können



Maschinisten benötigen ausnahmslos eine **Seediensttauglichkeitsbestätigung**, jedoch keine weiteren neuen Zertifikate



Ich bin WaFü oder Steuermann*frau – was muss ich nun tun?

Status Quo prüfen

Nächste Schritte

Seediensttauglichkeit



Du hast **keine Seediensttauglichkeit** oder sie läuft vor dem nächsten geplanten Törn in 2023 ab?

Gehe rechtzeitig zum **zugelassenen Arzt** und lass Dich auf Seediensttauglichkeit untersuchen. **Wir geben Dir gerne Tipps**, wo Du zugelassene Ärzte findest.

(Achtung: Seediensttauglichkeit ist auch Voraussetzung für die weiteren Kurse unten)

Atemschutzgeräteträger*in



Ich habe **keine aktuellen Sicherheitskurse**

Bitte nimm an einem **STCW Basic Safety** Kurs teil! Wir versuchen auch einen Gruppenkurs (z.B. Fr – So) zu organisieren, sodass Du keine zwei vollen Wochen Urlaub nehmen musst.

Ich habe bereits den **STCW Basic Safety Kurs** belegt bzw. aktiv gehalten

Super! Bitte prüfe, dass Dein Kurs auch in der Saison 2023 noch gültig ist. Falls nicht, melde Dich bitte rechtzeitig zu einem Basic Safety Refresher an. Reiche zudem Dein Zertifikat im Büro ein (falls nicht vorliegend)



Muss ich die Kurse haben um auf der Thor fahren zu können?

Als **aktive*n WaFü** bitten wir Dich, die Kurse zu belegen. Es ist keine absolute Voraussetzung um auf der Thor fahren zu können, aber wir benötigen die Zertifikate an Bord und müssen ggf. Crewmitglieder mit Papieren bevorzugen, wenn zur Besetzung des Schiffes nötig

Als **Steuermann*frau** werden die obigen Kurse zukünftig notwendig sein um in dieser Funktion als Patentträger*in zu fahren



Sollte ich die STCW Sicherheitskurse oder den MaCo Kurs für Traditionsschiffe machen?

Welcher Kurs bzw. Welche Kurse für Dich sinnvoller ist, hängt davon ab, in welcher Situation Du bist und welche Ziele Du hast...

	STCW Lehrgänge	MaCo Lehrgang
Grundausbildung	<ul style="list-style-type: none"> Basic Safety (10 Tage) ~ 850 EUR 	<ul style="list-style-type: none"> 1 Woche Online-Theorie ~ 850 EUR 1 Woche praktische Ausbildung
Refresher (alle 5 Jahre)	<ul style="list-style-type: none"> Basic Safety (2 Tage) ~350 EUR 	<ul style="list-style-type: none"> 1 Woche Online-Theorie ~ 850 EUR 1 Woche praktische Ausbildung
Vorteile ⊕	<ul style="list-style-type: none"> Refresher günstiger und zeitlich kürzer als bei MaCo Auch offiziell in Berufsschiffahrt anerkannt Ggf. von Deinem Arbeitgeber bezahlt (in maritimer Branche) 	<ul style="list-style-type: none"> Kürzere Präsenzphase in Grundlehrgang (= zeitlicher Vorteil im Grundtraining)
Nachteile ⊖	<ul style="list-style-type: none"> Höherer Zeitaufwand für Grundausbildung <p>Empfehlung für alle Steuerleute und aktiven WaFüs – wir versuchen zudem, einen Basic Safety als Gruppe zu buchen und die Wochenenden einzuschließen (Fr – So, 10 Tage) um Urlaubstage zu sparen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Refresher teuer und zeitaufwändig Kein spezieller Refresher-Kurs – dann erneut Teilnahme an komplettem Kurs erforderlich



Wie fördert die Thor Heyerdahl meine Aus- und Fortbildung?

Vorgesehene Förderquoten (gemeinsam durch gGmbH und Verein)

50%

Auffrischung Grundausbildung SchSV und sonstige Ausbildung

- Basic Safety Refresher
- Über Stufenmodell hinaus freiwillig durchgeführte Sicherheitslehrgänge
- Alle nicht vorgeschriebenen Aus- und Fortbildungen

70%

Grundausbildung SchSV und Auffrischung Kapitäne

- MaCo Kurs für Traditionsegler
- Basic Safety Grundkurs
- STCW Adv. Firefighting Refresher
- STCW Survival Craft Refresher
- STCW Kombi-Refresher

100%

Zusatzanforderungen Kapitäne


- STCW Advanced Firefighting Grundkurs
- STCW Survival Craft Grundkurs
- STCW Kleiner / großer med. Wiederholungslehrgang

Aus- und Fortbildung kostet Euch Zeit und Geld – als Projekt möchten wir unsere Ehrenamtlichen **mit erhöhten Förderquoten unterstützen** und hoffen, dass geförderte Mitglieder sich auch in den kommenden Jahren an Bord einbringen

Hinweis: die prozentualen Förderquoten gelten bis zu einem Höchstpreis des jeweiligen Kurses, den wir etwas über dem marktüblichen Durchschnittspreis festlegen. Eine Auswahl besonders teurer Kurse ist daher möglich, der Aufpreis muss in diesem Falle jedoch selbst getragen werden.



Was kostet mich das Ganze als Steuermann*frau oder WaFü?

	Kurse	Grundkurs		Refresher		Eigenanteil	
		Typ. Preis	Förderung TH	Typ. Preis	Förderung TH	Grundkurs	Refresher
 Seediensttauglichkeit	<ul style="list-style-type: none"> Untersuchung 	~90 EUR	0%	~90 EUR	0%	~90 EUR	~90 EUR
 Atenschutzgeräte-träger*in	Option 1:						
	<ul style="list-style-type: none"> Basic Safety 	~ 850 EUR	70%	~300 EUR	50%	~255 EUR	~150 EUR
	Option 2:						
	<ul style="list-style-type: none"> MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe 	~ 850 EUR	70%	~850 EUR	70%	~255 EUR	~255 EUR

