



Hieraus leiten sich Ausbildungsanforderungen für unsere Decks-Crew ab

 Empfohlene Option

Copis & gelegentliche WaFüs


- Seediensstauglichkeit erleichtert Törnplanung, jedoch nicht zwingend erforderlich
- Sonst keine formalen Zertifizierungsanforderungen

Aktive WaFüs


- **Seediensstauglichkeit**
- **Atemschutzbefähigung:**
 - STCW Basic Safety ODER 
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe

Mitwirkung der aktiven WaFüs zur Besetzung des Schiffes notwendig – **wir kontaktieren aktuelle Gruppe aktivster WaFüs** zwecks Ausbildung

Steuerleute

- **Seediensstauglichkeit**
- **Atemschutzbefähigung:**
 - STCW Basic Safety ODER 
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe

Kapitäne

- **Seediensstauglichkeit**
- **Sicherheitslehrgänge:**
 - 3x STCW (Basic Safety,  Adv. Firefighting, Survival Craft) ODER
 - MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe
- **Medizin-Lehrgang**
 - Kleiner Wiederholungslehrgang (für küstennahe Fahrt)
 - Großer Wiederholungslehrgang (für weltweite Fahrt)

Zertifizierung zukünftig für alle nautischen Patentträger erforderlich, um Rolle an Bord einnehmen zu können



Maschinisten benötigen ausnahmslos eine **Seediensstauglichkeitsbestätigung**, jedoch keine weiteren neuen Zertifikate



Ich bin Kapitän – was muss ich nun tun?

	Status Quo prüfen	Nächste Schritte
Seediensttauglichkeit 	Du hast keine Seediensttauglichkeit oder sie läuft vor dem nächsten geplanten Törn in 2023 ab?	Gehe rechtzeitig zum zugelassenen Arzt und lass Dich auf Seediensttauglichkeit untersuchen. Wir geben Dir gerne Tipps , wo Du zugelassene Ärzte findest. (Achtung: Seediensttauglichkeit ist auch Voraussetzung für die weiteren Kurse unten)
Ausbilderbefähigung 	Ich habe keine aktuellen Sicherheitskurse	Besprich mit uns Deine individuelle Situation um zu entscheiden, ob für Dich die STCW Kurse oder der MaCo Kurs mehr Sinn ergibt.
	Ich habe bereits den STCW Basic Safety Kurs belegt bzw. aktiv gehalten	Wahrscheinlich macht es für Dich am meisten Sinn, die STCW Adv. Firefighting und Survival Craft Kurse zu belegen.
	Ich habe STCW Basic Safety, Adv. Firefighting und Survival Craft Kurse belegt	Bitte prüfe, wann Deine Kurse ablaufen und plane rechtzeitig einen Refresher. Hier macht ein Kombi-Refresher Sinn
Medizinverantwortliche* 	Ich möchte in den nächsten 5 Jahren „nur“ auf der Ostsee als Kapitän*in fahren	Nimm an einem STCW kleinen medizinischen Wiederholungslehrgang teil, dieser reicht für Dein Fahrtgebiet. Bei Interesse oder geringem Angebot, kannst Du natürlich auch den großen Lehrgang absolvieren!
	Ich kann mir vorstellen, in den nächsten 5 Jahren vielleicht auch im Winter eine Etappe mitzufahren	Nimm an einem STCW großen medizinischen Wiederholungslehrgang teil



Sollte ich die STCW Sicherheitskurse oder den MaCo Kurs für Traditionsschiffe machen?

Welcher Kurs bzw. Welche Kurse für Dich sinnvoller ist, hängt davon ab, in welcher Situation Du bist und welche Ziele Du hast...

	STCW Lehrgänge	MaCo Lehrgang
Grundausbildung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Basic Safety (10 Tage) ~ 850 EUR ▪ Adv. Firefighting (5 Tage) ~ 750 EUR ▪ Survival Craft (5 Tage) ~ 750 EUR 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Woche Online-Theorie ~ 850 EUR ▪ 1 Woche praktische Ausbildung
Refresher (alle 5 Jahre)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Basic Safety (2 Tage) Kombikurs: ~600 EUR ▪ Adv. Firefighting (1 Tag) ▪ Survival Craft (1 Tag) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 Woche Online-Theorie ~ 850 EUR ▪ 1 Woche praktische Ausbildung
Vorteile ⊕	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Refresher günstiger und zeitlich kürzer als bei MaCo ▪ Auch offiziell in Berufsschiffahrt anerkannt ▪ Ggf. von Deinem Arbeitgeber bezahlt (in maritimer Branche) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kürzere Präsenzphase in Grundlehrgang (= zeitlicher Vorteil im Grundtraining)
Nachteile ⊖	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Höherer Zeitaufwand für Grundausbildung <p>Empfehlung, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeit für Grundausbildung vor 2023 vorhanden ▪ Plan, noch einige Jahre aktiv zu segeln (mehrfache Refresher) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Refresher teuer und zeitaufwändig ▪ Kein spezieller Refresher-Kurs – dann erneut Teilnahme an komplettem Kurs erforderlich



Wie fördert die Thor Heyerdahl meine Aus- und Fortbildung?

Vorgesehene Förderquoten (gemeinsam durch gGmbH und Verein)

50%

Auffrischung Grundausbildung SchSV und sonstige Ausbildung

- Basic Safety Refresher
- Über Stufenmodell hinaus freiwillig durchgeführte Sicherheitslehrgänge
- Alle nicht vorgeschriebenen Aus- und Fortbildungen

70%

Grundausbildung SchSV und Auffrischung Kapitäne

- MaCo Kurs für Traditionsegler
- Basic Safety Grundkurs
- STCW Adv. Firefighting Refresher
- STCW Survival Craft Refresher
- STCW Kombi-Refresher

100%

Zusatzanforderungen Kapitäne




- STCW Advanced Firefighting Grundkurs
- STCW Survival Craft Grundkurs
- STCW Kleiner / großer med. Wiederholungslehrgang

Aus- und Fortbildung kostet Euch Zeit und Geld – als Projekt möchten wir unsere Ehrenamtlichen **mit erhöhten Förderquoten unterstützen** und hoffen, dass geförderte Mitglieder sich auch in den kommenden Jahren an Bord einbringen

Hinweis: die prozentualen Förderquoten gelten bis zu einem Höchstpreis des jeweiligen Kurses, den wir etwas über dem marktüblichen Durchschnittspreis festlegen. Eine Auswahl besonders teurer Kurse ist daher möglich, der Aufpreis muss in diesem Falle jedoch selbst getragen werden.






Was kostet mich das Ganze? Beispielrechnung mit Option STCW

	Kurse	Grundkurs		Refresher		Eigenanteil	
		Typ. Preis	Förderung TH	Typ. Preis	Förderung TH	Grundkurs	Refresher
 Seediensttauglichkeit	<ul style="list-style-type: none"> Untersuchung 	~90 EUR	0%	~90 EUR	0%	~90 EUR	~90 EUR
 Ausbilderbefähigung	<ul style="list-style-type: none"> Basic Safety ~ 850 EUR Adv. Firefighting ~ 750 EUR Survival Craft ~ 750 EUR 						
 Medizinverantwortliche*r	<ul style="list-style-type: none"> Großer med. Wiederholungslehrgang¹ 	~ 650 EUR	100%	~ 650 EUR	100%	0 EUR	0 EUR



¹ Je nach Bedarf auch kleiner Lehrgang (kürzer und günstiger) ausreichend

Was kostet mich das Ganze? Beispielrechnung mit Option MaCo

	Kurse	Grundkurs		Refresher		Eigenanteil	
		Typ. Preis	Förderung TH	Typ. Preis	Förderung TH	Grundkurs	Refresher
 Seediensttauglichkeit	<ul style="list-style-type: none"> Untersuchung 	~90 EUR	0%	~90 EUR	0%	~90 EUR	~90 EUR
 Ausbilderbefähigung	<ul style="list-style-type: none"> MaCo Lehrgang für Traditionsschiffe 	~ 850 EUR	70%	~850 EUR	70%	~255 EUR	~255 EUR
 Medizinverantwortliche*r	<ul style="list-style-type: none"> Großer med. Wiederholungslehrgang¹ 	~ 650 EUR	100%	~ 650 EUR	100%	0 EUR	0 EUR



¹ Je nach Bedarf auch kleiner Lehrgang (kürzer und günstiger) ausreichend