

# Anforderungen an Zertifizierung der Crew der Thor Heyerdahl durch die Schiffsicherheitsverordnung

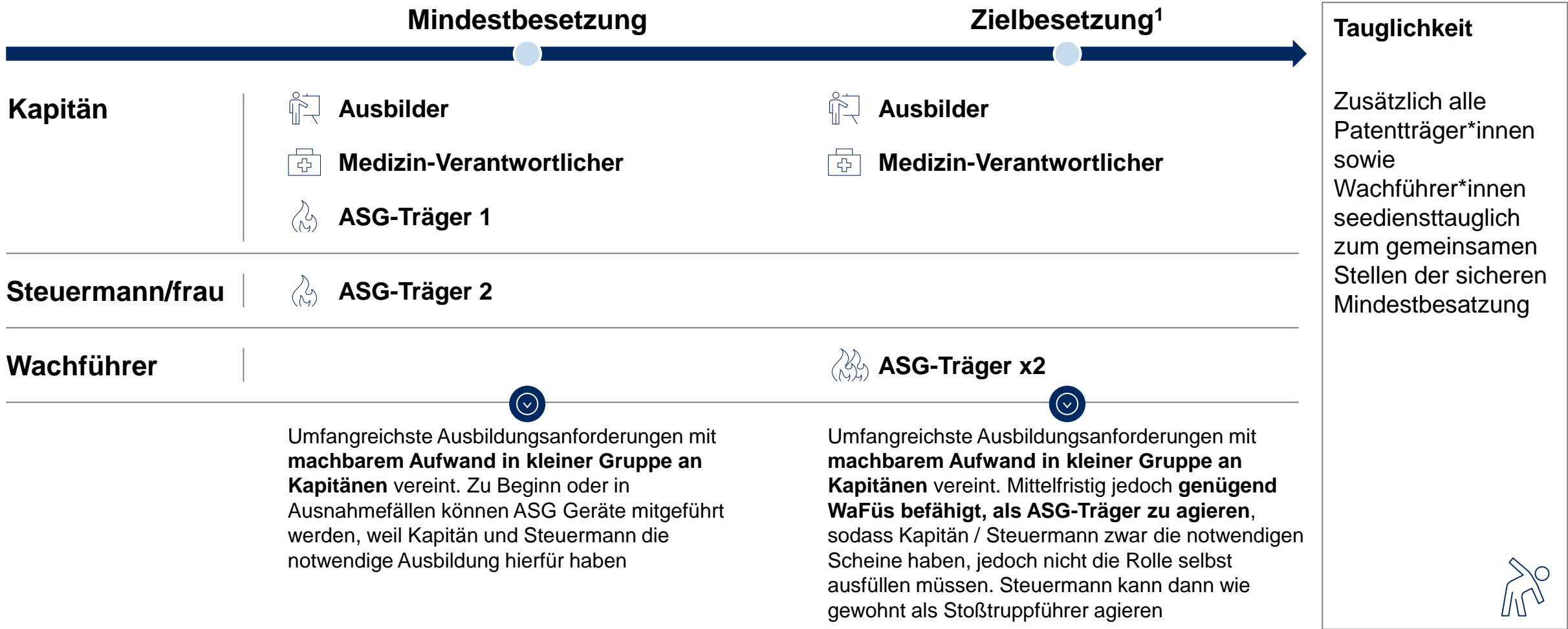
Die **Thor Heyerdahl** fällt nach neuer Rechtsprechung nicht mehr als Traditionsschiff sondern als sog. **“Segelschulungsschiff”** unter die neue Sicherheitsverordnung und muss daher auch gegenüber reinen Traditionsschiffen **zusätzliche Anforderungen** erfüllen

	Küstennahe Fahrt	Weltweite Fahrt
 <b>Segel- und Sicherheitsausbilder*in</b>	<b>1x</b> Ausbilder an Bord jeder Reise: <ul style="list-style-type: none"> <li>STCW befähigt (Basic Safety, Survival Craft und Adv. Firefighting), oder</li> <li>MaCo-Lehrgang<sup>1</sup></li> </ul>	
 <b>Atemschutzgeräte-träger*in</b>	<b>2x</b> Wenn ASGs an Bord: 2 ausgebildete ASG-Träger (Basic Safety oder MaCo-Lehrgang)	<b>2x</b> <b>Zwingend</b> 2 ausgebildete ASG-Träger (Basic Safety oder MaCo-Lehrgang)
 <b>Medizin-Verantwortliche*r</b>	<b>1x</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Medizinverantwortlicher mit kleinem Wiederholungslehrgang</li> <li>Bei &gt;80 Personen an Bord, zweite ausgebildeter Verantwortlicher</li> </ul>	<b>1x</b> 1 Medizinverantwortlicher mit großem Wiederholungslehrgang
 <b>Seediensttauglichkeit</b>	<b>5x</b> Seediensttauglichkeit der sicheren Mindestbesatzung	
	 Kapitän  1. Stm  Maschinist  2 Decksleute <sup>2</sup>	



<sup>1</sup> Lehrgang bei MaCo in Hamburg, der für Traditionsschiffe entwickelt wurde und (nur auf Tradis) als Pendant zu den drei STCW Kursen (Basic Safety, Adv. FF, Survival Craft) gilt. Dauer: 1 Woche Online-Theorie, 1 Woche Praxistraining in Präsenz  
<sup>2</sup> In weltweiter Fahrt: Kapitän, 2 Steuerleute, Maschinist, 1 Person Deckscrew

# Auf der Thor Heyerdahl können wir die Anforderungen am einfachsten durch eine klare Besetzung erreichen



<sup>1</sup> Kapitän\*innen und Steuerleute sind trotzdem durchgängig und weiterhin mit entsprechenden Zertifikaten zum Tragen von ASG ausgestattet